

ზელშეკრულება № 1  
სახელმწიფო შესყიდვის შესახებ  
(კონსოლიდირებული ტენდერი № CON170000074)

ქ. თბილისი

503. 2018 წ.

ზელშეკრულების მხარეები:

<u>შემსყიდველი:</u>	ა(ა)იპ ფეხბურთის განვითარების ფონდი
საიდენტიფიკაციო კოდი	405135786
იურიდიული მისამართი	ქ. თბილისი, ი. ჭავჭავაძის გამზ N78
ფაქტობრივი მისამართი	ქ. თბილისი, ი. ჭავჭავაძის გამზ N78
უფლებამოსილი წარმომადგენელი	დირექტორი ზაზა დოლიძე
<u>საკონტაქტო ინფორმაცია</u>	599331166
ტელეფონის ნომერი	599061199
ელექტრონული ფოსტა	sanikidzekhatuna22@gmail.com
საკონტაქტო პირი	ხათუნა სანიკიძე
საკონტაქტო პირის ტელეფონის ნომერი	599061199
<u>საბანკო რეკვიზიტები</u>	სახელმწიფო ხაზინა,
ბანკი	კოდი TRESGE22
ანგარიშის ნომერი	GE24NB0330100200165022

<u>მიმწოდებელი:</u>	შპს რომპეტროლ საქართველო
საიდენტიფიკაციო კოდი	204 493 002
იურიდიული მისამართი	ქ. თბილისი, გამრეველის ქ. 19
ფაქტობრივი მისამართი	ქ. თბილისი, ვეკუას ქ. 3
უფლებამოსილი წარმომადგენელი	გენერალური დირექტორის მინდობილი პირი ტლევ მაულეშვილი
<u>საკონტაქტო ინფორმაცია</u>	
ტელეფონის ნომერი	032 2 91 07 27
ელექტრონული ფოსტა	Tender.georgia@rompetrol.com
<u>საბანკო რეკვიზიტები</u>	
ბანკი	სს ვითიბი ბანკი
ანგარიშის ნომერი	GE79VT6600000090303602

ხელშეკრულების გაფორმების საფუძველი: „სახელმწიფო შესყიდვების შესახებ“ საქართველოს კანონის 20<sup>2</sup> მუხლი, „ნავთობპროდუქციის (საწვავის) კონსოლიდირებული ტენდერის ჩატარების წესისა და პირობების დამტკიცების თაობაზე“ სახელმწიფო შესყიდვების სააგენტოს თავმჯდომარის 2014 წლის 4 დეკემბრის #11 ბრძანება, სხვა საკანონმდებლო ნორმატიული აქტები და 2017 წლის 06 დეკემბრის „ნავთობპროდუქციის (საწვავის) 2018 წლის კონსოლიდირებული ტენდერის სატენდერო დოკუმენტაცია“.

## 1. გამოყენებული ტერმინების განმარტებები

ხელშეკრულებაში გამოყენებულ ტერმინებს აქვთ შემდეგი მნიშვნელობა:

1.1 **ხელშეკრულება** სახელმწიფო შესყიდვის შესახებ (შემდგომში - ხელშეკრულება) – 2018 წლის განმავლობაში ევრორეგულარის ოქტანობა არანაკლებ 92 - გატანა ავტოგასამართი სადგურიდან- სახელმწიფო შესყიდვის მიზნით, CON170000074 კონსოლიდირებული ტენდერის ფარგლებში შემსყიდველსა და მიმწოდებელს შორის დადებული ხელშეკრულება, რომელიც ხელმოწერილია მხარეთა მიერ, მასზე თანდართული ყველა დოკუმენტით და ასევე იმ დოკუმენტებით და დანართებით, რომლებზეც ხელშეკრულებაში არის მინიშნებები.

1.2 **ხელშეკრულების საორიენტაციო ლირებულება** – საერთო თანხა, (შესასყიდი საორიენტაციო რაოდენობა გამრავლებული 1 ლიტრი საწვავის სავარაუდო ფასზე) რომელიც უნდა გადაიხადოს შემსყიდველმა მიმწოდებლის მიერ ხელშეკრულებით ნაკისრი ვალდებულებების შესრულებისათვის წინამდებარე ხელშეკრულებით გათვალისწინებული პირობების შესაბამისად.

1.3 **დღე-კვირა, თვე** - კალენდარული დღე, კვირა, თვე.

1.4 „**საწვავი**“ - ბერზინი ევრორეგულარი - ოქტანობა 92

1.5. **სატენდერო დოკუმენტაცია** - ევრორეგულარი, არანაკლებ 92 ოქტანობის (გატანა ავტოგასამართი სადგურიდან) 2017 წლის 06 დეკემბრის „ნავთობპროდუქციის (საწვავის) 2018 წლის კონსოლიდირებული ტენდერის სატენდერო დოკუმენტაცია“, რომელიც შესაძლოა დანართის სახით ფიზიკურად არ დაერთოს წინამდებარე ხელშეკრულებას, მაგრამ წარმოადგენს მის განუყოფელ ნაწილს.

## 2. ხელშეკრულების საგანი და შესყიდვის ობიექტი

2.1 ხელშეკრულების საგანს წარმოადგენს „შესყიდველის“ მიერ საწვავის შესყიდვა ეტაპობრივად წინამდებარე ხელშეკრულების გაფორმების თარიღიდან, მაგრამ არაუადრეს 2018 წლის 1-ლი იანვრიდან 2018 წლის 31 დეკემბრის ჩათვლით.

2.2 ხელშეკრულებით განსაზღვრულ შესყიდვის ობიექტს წარმოადგენს საწვავი: **ბერზინი - Efix Euro Regular, შემდგომში - „ევრორეგულარი“**, რომლის საორიენტაციო მოცულობა შეადგენს 3 000 ლიტრს.

2.3. შესასყიდი საწვავის საორიენტაციო რაოდენობა, სახეობა, ერთეულის საორიენტაციო ფასი და სხვა მონაცემები მოცემულია დანართ №1-ში, ავტორიზებული ავტომანქანების ჩამონათვალი და სხვა მონაცემები მოცემულია დანართ #2-ში, ხოლო მიმწოდებლის ავტოგასამართი სადგურების (შემდგომში „აგს“) ჩამონათვალი მოცემულია დანართ #3-ში. წინამდებარე ხელშეკრულების ყველა დანართი წარმოადგენს მის განუყოფელ ნაწილს, მიუხედავად მისი დამოწმება/ ხელმოწერისა.

2.4 საწვავის მიწოდება უნდა განხორციელდეს აგა ი სისტემის მეშვეობით, გარდა სატენდერო დოკუმენტაციით განსაზღვრული გამონაკლისი შემთხვევებისა. საწვავის მიღება განხორციელდება მხოლოდ ხელშეკრულების N3 დანართით განსაზღვრულ ავტოგასამართ სადგურებზე.

2.5 ხელშეკრულებაში მითითებული შესასყიდი საწვავის მოცულობა, ერთი ლიტრი ევრორეგულარის, ხელშეკრულების ღირებულება და ავტომანქანების რაოდენობა საორიენტაციო ხასიათისაა და შესაძლებელია შეიცვალოს ხელშეკრულების მოქმედების პერიოდში მხარეთა წერილობითი შეთანხმების საფუძველზე.

2.6. წინამდებარე ხელშეკრულებაში შესული ცვლილება ავტომატურად იწვევს შესაბამისი დანართების შესაბამის ცვლილებას.

2.7. აგა ი სისტემის გარეშე საწვავის შესყიდვა შესაძლებელია განხორციელდეს მხოლოდ სატენდერო კომისიის თანხმობის საფუძველზე, სატენდერო დოკუმენტაციით დადგენილ გამონაკლის შემთხვევებში. სატენდერო კომისიის თანხმობის წარმოუდგენლობის შემთხვევაში მიმწოდებელი უფლებამოსილია არ შეაჩეროს/შეწყვიტოს შემსყიდველის მიერ თანხმობის წარმოდგენამდე შესაბამისი მომსახურება. აღნიშნული არ ჩაითვლება მიმწოდებლის მიერ ვალდებულებების შეუსრულებლობად და არ გამოიწვევს მის დაჯარიმებას. მიმწოდებელი არ არის ვალდებული რაიმე სახით ჩაერიოს შემსყიდველის მიერ შესაბამისი ნებართვის მოპოვების პროცესა ან/და შემდგომ განახორციელოს ნებართვით გაცემული საწვავის ოდენობის კონტროლი.

### 3. ხელშეკრულების ღირებულება

- 3.1 წინამდებარე ხელშეკრულების საორიენტაციო ღირებულება შეადგენს **6060.00** (ექვსი ათას სამოცი) ლარს.
- 3.2 წინამდებარე ხელშეკრულებით გათვალისწინებული ღირებულება მოიცავს როგორც მისაწოდებელი საწვავის ღირებულებას, ასევე წინამდებარე ხელშეკრულების შესრულებასთან დაკავშირებით მიმწოდებლის მიერ გაწეულ ყველა ხარჯს მათ შორის დღგ-ს და საწვავის შენახვის ხარჯებს ავტოგასამართი სადგურიდან მის გაცემამდე.

#### 4. შესყიდვის ობიექტის ფასის განსაზღვრა და ანგარიშსწორების პირობები

- 4.1 მიმწოდებლის მიერ კონსოლიდირებულ ტენდერში დაფიქსირებული ყველაზე დაბალი საბოლოო ფასიდან გამოითვლება „Z“ აშშ დოლარში, ასეულობის სიზუსტით (ტრანსპორტირებასთან, ლოგისტიკასთან და შენახვასთან დაკავშირებული ხარჯები, ზედნადები ხარჯები, საწარმოს მოგება და აქციზი) შემდეგი ფორმულის მეშვეობით:

$$Z = \left( \frac{C_{bid} * 1000}{D * 1.18} - A_{nov} \right) * \frac{1}{R_{nov}} - P_{nov}$$

რომელშიც:

$C_{bid}$  - ელექტრონული ვაჭრობის შედეგად დაფიქსირებული საბოლოო ფასი 1 ლიტრ საწვავის (ლარში);

$R_{nov}$  - აშშ დოლართან მიმართებაში ლარის ოფიციალური გაცვლითი კურსის 2017 წლის ნოემბრის თვის საშუალო არითმეტიკული;

$D$  - მიმწოდებლის სატენდერო წინადადებით წარმოდგენილი საწვავის სიმკვრივის მაჩვენებელი (გრ/სმ<sup>3</sup>);

$P_{nov}$  - PLATTS EUROPEAN MARKETSCAN-ის FOB Med (Italy) ბირჟაზე დაფიქსირებული (გამოქვეყნებული) საწვავის ერთი მეტრული ტონის 2017 წლის ნოემბრის თვის საშუალო არითმეტიკული ფასი აშშ დოლარში (შემდგომში - პლაცის ნიშნული).

$A_{nov}$  - 2017 წლის ნოემბრის თვეში ერთ მეტრულ ტონა საწვავზე აქციზის ოდენობა ლარებში

Z	და	D	სიდიდეები	უცვლელია	2018	წლის	31	დეკემბრის	ჩათვლით.
---	----	---	-----------	----------	------	------	----	-----------	----------

4.2 მიმწოდებელი ახორციელებს ყოველი მიმდინარე კალენდარული თვისათვის 1 ლიტრი საწვავის ნომინალური ღირებულების განსაზღვრას, თვის პირველივე სამუშაო დღეს (შემდგომში - ნომინალური ღირებულება -  $C_{nom}$ ) შემდეგი ფორმულის მეშვეობით:

$$C_{nom} = \frac{((P+Z)R+A)*1.18*D}{1000}$$

სადაც:  $P$  და  $R$  წარმოადგენს მიმდინარეს წინა კალენდარული თვის შესაბამისი მონაცემების საშუალო არითმეტიკულ სიდიდეებს;  $A$  - მიმდინარე თვის მოქმედ ერთ მეტრულ ტონა საწვავზე აქციზის ოდენობას ლარებში, 18%-დღგ, ხოლო  $Z$  და  $D$  - 4.1 პუნქტით გათვალისწინებულ საწვავის სატენდერო წინადადებით წარმოდგენილ უცვლელ

4.3 ნავთობპროდუქციის (საწვავის) სპეციფიურობიდან გამომდინარე, მისი ღირებულების საერთაშორისო სასაქონლო ბირჟაზე არსებულ ცვალებად ფასსა ( $P$ ) ან/და აშშ დოლართან მიმართებაში ეროვნული ვალურის ოფიციალური გაცვლით კურსზე ( $R$ ) ან/და ერთ მეტრულ ტონა საწვავზე აქციზის ოდენობაზე დამოკიდებულების გამო, მიმწოდებელი ვალდებულია ვებ გვერდზე pricerompetroil.ge -ზე გამოაქვეყნოს ნომინალურ ღირებულებაზე დაყრდნობით გამოთვლილი მიმდინარე თვის განმავლობაში საწვავის ერთეულის ფასი (მიმდინარე თვის სახელშეკრულებო ფასი -  $C_1$ ). აღნიშნულის თაობაზე შემსყიდველი ორგანიზაცია ინფორმირებულია და წინამდებარე ხელშეკრულებაზე ხელმოწერით ადასტურებს რომ ინფორმაციის მიღების ზემოხსენებული ფორმა მისთვის მისაღებია.

4.4 წინამდებარე ხელშეკრულების გაფორმების თარიღიდან, თვის სახელშეკრულებო ფასი გამოითვლება 1 ლიტრ საწვავის ნომინალურ ღირებულებაზე დაყრდნობით, შემდეგი პრინციპის გათვალისწინებით:

ა) მიმწოდებელი, ითვალისწინებს რა პლაცის ნიშნულის, აქციზის და სავალუტო კურსის ცვალებადობას, ყოველი კალენდარული თვის პირველ სამუშაო დღეს, განსაზღვრავს 1 ლიტრი საწვავის მიმდინარე თვის სახელშეკრულებო

ფასს შემდეგი პრინციპის მიხედვით: იმ შემთხვევაში, თუ A-ს, P-სა და R-ის ცვლილება იწვევს ფორმულით გაანგარიშებული 1 ლიტრი საწვავის ნომინალური ღირებულების (C<sub>nom</sub>) სამზე ნაკლები პროცენტული ოდენობით ცვლილებას წინა თვის სახელშეკრულებო ფასთან მიმართებაში, მაშინ მიმდინარე თვის სახელშეკრულებო ფასი უდრის წინა თვის სახელშეკრულებო ფასს, ხოლო იმ შემთხვევაში თუ A-ს, P-სა და R-ის ცვლილება იწვევს ფორმულით გაანგარიშებული 1 ლიტრი საწვავის ნომინალური ღირებულების (C<sub>nom</sub>) სამი ან მეტი პროცენტული ოდენობით ცვლილებას წინა თვის სახელშეკრულებო ფასთან მიმართებაში, მაშინ მიმდინარე თვის სახელშეკრულებო ფასი უტოლდება ფორმულით გაანგარიშებული მიმდინარე თვის ნომინალურ ფასს.

ბ) სახელშეკრულებო ფასის დადგენისას ასევე გათვალისწინებულ უნდა იქნას შემდეგი პრინციპი: იმ შემთხვევაში, თუ მიმწოდებლის საცალო რეალიზაციის ქსელში ერთი ლიტრი საწვავის საანგარიშო თვის საშუალო არითმეტიკული ფასი წინა კალენდარული თვის შესაბამის მაჩვენებელზე 10%-ზე (ასეულის სიზუსტით) მეტით შემცირებულია, მაშინ მიმდინარე თვის C<sub>i</sub> უნდა იყოს მიმწოდებლის საცალო რეალიზაციის ქსელში ერთი ლიტრი საწვავის საანგარიშო თვის საშუალო არითმეტიკულ ოდენობაზე მინიმუმ 10 თეთრით (0,10 ლარით) ნაკლები, ხოლო თუ 15%-ზე მეტით შემცირებულია – მინიმუმ 5 თეთრით (0,05 ლარით) ნაკლები.

4.5 მიმწოდებელსა და შემსყიდველ ორგანიზაციას შორის ანგარიშსწორება ხორციელდება მიმდინარე თვის სახელშეკრულებო ფასის საფუძველზე დადგენილი საანგარიშსწორებო ფასის (C<sub>i</sub>) მიხედვით, უნაღდო ფორმით, ეროვნულ ვალუტაში და მოიცავს საქართველოს კანონმდებლობით დადგენილ ყველა გადასახადს.

4.6 საწვავის შესყიდვის შემთხვევაში საანგარიშსწორებო ფასის განსაზღვრისას მხარეები ითვალისწინებენ შემდეგ გარემოებას:

ა) აგაი სისტემის ან/და საბარათე სისტემის მეშვეობით საანგარიშსწორებო ფასი მინიმუმ 15 თეთრით (0,15 ლარით) ნაკლები უნდა იყოს მიმდინარე თვის განმავლობაში მიმწოდებლის საცალო რეალიზაციის ქსელში არსებული ერთი ლიტრი ევრორეგულარის ფასების საშუალო არითმეტიკულ ოდენობაზე (C<sub>AV</sub>).

ბ) არასაბარათე (ტალონის) სისტემით პრემიუმის შესყიდვისას, მიმწოდებელი შემსყიდველ ორგანიზაციას წარუდგენს თითოეულ ჯერზე გასატანი შესაბამისი მარკის საწვავის მიხედვით გამოწერილ ანგარიშ-ფაქტურას, საწვავის გატანის დღეს. საანგარიშსწორებო ფასი გამოითვლება ნომინალურ ღირებულებაზე დაყრდნობით განსაზღვრული საანგარიშსწორებო ფასის მიხედვით, რომელიც უნდა იყოს ტალონის გატანის დღისათვის მიმწოდებლის საცალო რეალიზაციის ქსელში არსებულ ფასზე მინიმუმ 15 თეთრით ნაკლები.

4.7 შემსყიდველი ორგანიზაცია ვალდებულია მიმწოდებლის მიერ საგადასახადო ანგარიშ-ფაქტურის წარმოდგენიდან 5 სამუშაო დღის ვადაში დაადასტუროს ან უარი თქვას ანგარიშ-ფაქტურის დადასტურებაზე შესაბამისი წერილობითი დასაბუთებით. საწვავის მიწოდებისას ანგარიშსწორება განხორციელდება ანგარიშ-ფაქტურის დადასტურებიდან 5 სამუშაო დღის ვადაში.

4.8 მიმწოდებელი ვალდებულია ყოველი თვის პირველ სამუშაო დღეს სატენდერო კომისიას წარუდგინოს ამ სატენდერო დოკუმენტაციის 4.2 პუნქტით განსაზღვრული A, P და R, მათ საფუძველზე გამოთვლილი 1 ლიტრი საწვავის მიმდინარე თვის სახელშეკრულებო ფასი (C<sub>i</sub>) და აგრეთვე წინა თვის საანგარიშსწორებო ფასი. რომელიც დაუყოვნებლივ უნდა განთავსდეს მიმწოდებლის ოფიციალურ ვებგვერდზე.

4.9 მიმწოდებელმა თავის ვებგვერდზე უნდა განათავსოს ინფორმაცია მის საცალო რეალიზაციის ქსელში არსებული 1 ლიტრი საწვავის ყოველდღიური ფასის შესახებ იმგვარად, რომ შესაძლებელი იყოს სატენდერო წინადადების მოქმედების ვადაში თითოეული დღის ფასის ნახვა.

4.10 იმ შემთხვევაში, თუ მხარეებს შორის არ ხორციელდება დამატებითი შეთანხმებების სახით მიმდინარე სახელშეკრულებო ფასის ყოველთვიურად ასახვა, ანგარიშსწორების განხორციელებისას ხელშეკრულების მხარეები ხელმძღვანელობენ 4.3 და 4.8 პუნქტით განსაზღვრული მიმწოდებლის ოფიციალურ ვებგვერდზე გამოქვეყნებული მიმდინარე თვის ფასზე დაყრდნობით.

4.11. 2018 წლის დეკემბრის განმავლობაში მიმწოდებულ საწვავზე ანგარიშსწორებასთან დაკავშირებული პროცედურები შესაძლებელია განხორციელდეს 2019 წლის 31 იანვრის ჩათვლით.

4.12 მიმწოდებელი პასუხისმგებელია საწვავის ფასთან დაკავშირებით წარმოდგენილი, ასევე მის ვებ-გვერდზე განთავსებული, ნებისმიერი ინფორმაციის სისწორეზე.

4.13 დაფინანსების წყარო: სახელმწიფო ბიუჯეტი.

## მუხლი 5. მხარეთა უფლება-მოვალეობები

ა) წინამდებარე ხელშეკრულების გაფორმებისთანავე წარუდგინოს მიმწოდებელს ავტორიზებული ავტომანქანების რაოდენობა და სახელმწიფო სარეგისტრაციო ნომრები. ასევე, სია იმ ავტორიზებული ავტომანქანებისა, რომლებზეც უნდა მოხდეს აგან სისტემის დამონტაჟება. აგან სისტემის დამონტაჟების მიზნით უზრუნველყოს მიმწოდებლის მიერ მითითებულ ადგილას მისი ავტორიზებული ავტომანქანების მიყვანა. პლასტიკური ბარათების გაცემის და აგან სისტემის მონტაჟის რიგითობა შემსყიდველი ორგანიზაციების მიხედვით განისაზღვრება მიმწოდებლის მიერ. იმ შემთხვევაში, თუ შემსყიდველის ავტომობილის ტექნიკური მახასიათებლები არ შეესაბამება პარამეტრებს, რომლებიც საჭიროა აგან სისტემის დამონტაჟებისთვის, შემსყიდველი ვალდებულია მოახდინოს ავტომობილის ტექნიკური გამართულობა და შესაბამისობაში მოყვანა. წინააღმდეგ შემთხვევაში, აგან სისტემის დაუმონტაჟებლობის გამო, ასევე თუ შემსყიდველის მიერ არ განხორციელდა დროულად ან/და საერთოდ არ განხორციელდა ავტომანქანის მიყვანა მიმწოდებლის მიერ მითითებულ დროსა და ადგილას, მიმწოდებელს ეხსნება ნებისმიერი პასუხისმგებლობა.

ბ) აკონტროლოს ავტორიზებული ავტომანქანების ლიმიტები მიმწოდებლის შესაბამის სისტემაში, მიმწოდებლის მიერ გადაცემული მომხმარებლის სახელისა და პაროლის საშუალებით. თავად განახორციელოს საწვავის ლიმიტების ცვლილება, ავტომანქანებისთვის საწვავის მიწოდების დაბლოკვა და ა.შ. მიმწოდებლის შესაბამის სისტემაში განხორციელებულ ნებისმიერ ტრანზაქციაზე პასუხისმგებლობა ეკისრება შემსყიდველს.

გ) ხელშეკრულების შესაბამის დანართში მითითებული ავტორიზებული ავტომანქანების რაოდენობა საორიენტაციო ხასიათისაა და შეიძლება შეიცვალოს ხელშეკრულების მოქმედების განმავლობაში. ცვლილების (მათ შორის სანომრე ნიშნის ცვლილების) შემთხვევაში შემსყიდველი ვალდებულია დაუყოვნებლივ, ცვლილებიდან სამი დღის ვადაში აცნობოს მიმწოდებელს აღნიშნულის თაობაზე. ავტორიზებული ავტომობილის სიის ცვლილების შემთხვევაში აგან სისტემის დამონტაჟების ვადებთან დაკავშირებით მხარეები შეთანხმდებან დამატებით, მიუხედავად წინამდებარე ხელშეკრულების 5.1 პუნქტის „ბ“ ქვეპუნქტით და სატენდერო დოკუმენტაციით

გათვალისწინებული ვადებისა.

დ) ავტომანქანის საწვავით გამართვა განახორციელოს მხოლოდ ხელშეკრულების დანართით გათვალისწინებულ ავტოგასამართ სადგურებზე, მიუხედავად მიმწოდებლის სასაქონლო ნიშნისა.

ე) უზრუნველყოს ანგარიშსწორებასთან დაკავშირებული პროცედურების განხორციელება 4.7 პუნქტით დადგენილი ვადებისა და პირობების შესაბამისად.

ვ) აგან სისტემის კომპონენტების ან/და ბარათის შემსყიდველი ორგანიზაციის ბრალეულობით გამოწვეული დაზიანების/დაკარგვის შემთხვევაში, მიმწოდებლის მოთხოვნის შესაბამისად აუნაზღაუროს მას წინამდებარე ხელშეკრულებით გათვალისწინებული შესაბამისი ღირებულება, მიმწოდებლის მიერ წარდგენილი შესაბამისი საგადასახადო დოკუმენტაციის საფუძველზე, საგადასახადო დოკუმენტაციის წარმოდგენიდან ხუთი დღის ვადაში.

ზ) უზრუნველყოს ხელშეკრულების შესრულების კონტროლი (ინსპექტირება).

თ) შეასრულოს ხელშეკრულებითა და სატენდერო დოკუმენტაციით მასზე დაკისრებული ვალდებულებები.

#### 5.4 შემსყიდველი ორგანიზაცია უფლებამოსილია:

ა) მოსთხოვოს მიმწოდებელს ხელშეკრულებითა და სატენდერო დოკუმენტაციით გათვალისწინებული მასზე დაკისრებული ვალდებულებების შესრულება.

5.5. მხარეები ვალდებული არიან სათანადო გულისხმიერებითა და პასუხისმგებლობით ითანამშრომლონ ერთმანეთთან, განიხილონ ერთმანეთის მოსაზრებები, პრეტენზიები და მიაწოდონ წერილობითი პასუხი ყველა საკითხზე. შემსყიდველი ვალდებულია მიმწოდებელის წერილობითი შეტყობინების მიღებიდან ხუთი დღის ვადაში წარუდგინოს მას შესაბამისი წერილობითი პასუხი.

5.6. სატენდერო დოკუმენტაციის 7.4. პუნქტის „ა“ ქვეპუნქტით გათვალისწინებული მოთხოვნის დარღვევის შემთხვევაში მიმწოდებელი არ არის პასუხისმგებელი ხელშეკრულების გაფორმების ვადების, ბარათის, ტალონის მიწოდების ან/და აგან სისტემის დამონტაჟების ვადების დარღვევის თაობაზე.

### 6. ხელშეკრულების შესრულების შეფერხება

6.1. თუ ხელშეკრულების შესრულების პროცესში მხარეები წაწყდებიან რაიმე ხელშემშლელ გარემოებებს, რომელთა გამო ფერხდება ხელშეკრულების პირობების შესრულება, ერთმა მხარემ დაუყოვნებლივ უნდა გაუგზავნოს მეორეს წერილობითი შეტყობინება შეფერხების ფაქტის, მისი შესაძლო ხანგრძლივობისა და გამომწვევი მიზეზების შესახებ. შეტყობინების მიმღებმა მხარემ, რაც შეიძლება მოკლე დროში უნდა აღნობოს მეორეს მის მიერ მიღებული გადაწყვეტილება აღნიშნულ გარემოებებთან დაკავშირებით. მიმწოდებლის ვებ გვერდზე (მითითებული 4.3 პუნქტში) განთავსებული ნებისმიერი ინფორმაცია ითვლება ოფიციალურ ინფორმაციად და წერილობით შეტყობინებად მხარისთვის. აღნიშნულის თაობაზე შემსყიდველი ინფორმირებულია და მას მომავალში არ შეიძლება პრეტენზია ქონდეს შეტყობინების მიღებასა და ფორმასთან

დაკავშირებით.

## 7. ხელშეკრულების პირობების შეუსრულებლობა

7.1 მიმწოდებლის მიერ კანონმდებლობითა და კონსოლიდირებული ტენდერის შედეგად წაკისრი ვალდებულებების შეუსრულებლობის ან/და არაჯეროვანი შესრულების შემთხვევაში შემსყიდველი ორგანიზაცია მიმართავს კონსოლიდირებული ტენდერის სატენდერო კომისიას ხელშეკრულების შეწყვეტის საკითხის გადაწყვეტის მიზნით. გადაწყვეტილების მიღების დროს სატენდერო კომისია ხელმძღვანელობს პროპორციულობის, მიზანშეწონილობისა და თანაზომიერების პრინციპებით.

7.2 კონსოლიდირებული ტენდერის სატენდერო კომისიისაგან ხელშეკრულების შესახებ რეკომენდაციის მიღების შემთხვევაში, შემსყიდველი ორგანიზაცია წყვეტს ხელშეკრულებას, რის შედეგადაც მიმწოდებელს დაეკისრება შემსყიდველი ორგანიზაციის სასარგებლოდ საჯარიმო თანხის გადახდა, რომელიც გამოითვლება კონსოლიდირებულ ტენდერში ელექტრონული ვაჭრობის დასრულების დღეს მიმწოდებლის საცალო რეალიზაციის ქსელში არსებული 1 ლიტრი საწვავის ფასისა და ელექტრონული ვაჭრობის დასრულების დღეს მიმწოდებლის საცალო რეალიზაციის ქსელში არსებული 1 ლიტრი საწვავის ფასისა და ელექტრონული ვაჭრობის შედეგად დაფიქსირებული საბოლოო ფასის სხვაობის გამრავლებით წინამდებარე ხელშეკრულებით შესასყიდი (დარჩენილი) საწვავის საორიენტაციო მოცულობაზე.

7.3. შემსყიდველის მიერ წინამდებარე ხელშეკრულების 4.7 პუნქტით განსაზღვრული გადახდის ვადის დარღვევისათვის, მიმწოდებლის მოთხოვნის შემთხვევაში, შემსყიდველს დაეკისრება პირგასამტებლო ყოველ ვადაგადაცილებულ დღეზე გადაუხდელი თანხის 0.01%-ის ოდენობით.

## 8. ხელშეკრულებაში ცვლილებების ან/და დამატებების შეტანა

8.1. წინამდებარე ხელშეკრულებაში წერილი ცვლილების ან/და დამატების შეტანა განხორციელდება მხარეთა შორის შეთანხმებით, რომელიც დადასტურებული უნდა იყოს ორივე მხარის უფლებამოსილი წარმომადგენლის

8.2. თუ რაიმე წინასწარ გაუთვალისწინებელი მიზეზების გამო წარმოიშობა ხელშეკრულებაში ცვლილების ან/და დამატების შეტანის აუცილებლობა, ცვლილებების ან/და დამატების შეტანის ინიციატორი ვალდებულია წერილობით შეატყობინოს მეორე მხარეს ამის შესახებ.

## 9. ხელშეკრულების შეწყვეტა

- 9.1. ხელშეკრულება წყდება ავტომატურად ხელშეკრულების მოქმედების ვადის ამოწურვისთანავე.
- 9.2. წინამდებარე ხელშეკრულება შეიძლება ვადამდე შეწყდეს:

ა) ორმხრივი წერილობითი შეთანხმებით წერილი დროს;

ბ) წერილი მხარის ინიციატივით, ცალმხრივად და მხოლოდ სატენდერო კომისიის თანხმობით თუ მეორე მხარე არ ასრულებს ან არა ჯეროვნად ასრულებს წაკისრ ვალდებულებებს, რის თაობაზეც მას წერილობით მიეცა გაფრთხილება და დარღვევის გამოსასწორებლად განესაზღვრა დამატებითი ვადა არანაკლებ 5 დღის ოდენობით. ამასთან, დამატებითი ვადა შეიძლება არ მიეცეს, თუკი აშკარა, რომ მას შედეგი არ ექნება, ან ვალდებულების არაჯეროვნად შესრულების გამო შეწყვეტის ინიციატორ მხარეს ხელშეკრულების საგნისადმი ინტერესი ეკარგება.

9.3. ხელშეკრულების შეწყვეტა (მათ შორის, ვადის გასვლის გამო შეწყვეტა) არ ათავისუფლებს მხარეებს იმ ვალდებულებების შესრულებისაგან, რომლებიც ხელშეკრულების შეწყვეტამდე წარმოიშვა.

9.4. შემსყიდველის ინიციატივით ხელშეკრულების ცალმხრივად შეწყვეტის შემთვევაში, მიმწოდებელს უფლება არ აქვს მოითხოვოს მიუღებელი შემოსავლისა ან/და ზიანის ანაზღაურება.

## 10. დავების გადაწყვეტა

ხელშეკრულების მოქმედების პერიოდში შემსყიდველსა და მიმწოდებელს შორის წარმოშობილი ყველა დავა უნდა გადაიჭრას ურთიერთმოლაპარაკების გზით ან საქართველოს კანონმდებლობით დადგენილი წესით.

## 11. დაუძლეველი ძალა

11.1 მხარეები თავისუფლდებიან ხელშეკრულებით გათვალისწინებული ვალდებულებების შეუსრულებლობით გამოწვეული პასუხისმგებლობისაგან, თუ აღნიშნული გამოწვეულია დაუძლეველი ძალის ზეგავლენით. აღნიშნულის არსებობის შემთხვევაში, მხარე ვალდებულია აცნობოს მეორე მხარეს ნაკისრი ვალდებულებების შესრულების შესახებ.

11.2 თუ შემსყიდველი დაუძლეველი ძალის გამო ვერ ასრულებს ნაკისრ ვალდებულებებს, იგი ვალდებულია დაუყოვნებლივ, მაგრამ არაუგვიანეს მომდევნო კალენდარული დღისა აცნობოს მიმწოდებელს მათი დადგომის ან/და დასრულების შესახებ. წინააღმდეგ შემთხვევაში, შესაბამისი მხარე არ გათვალისუფლდება ნაკისრი ვალდებულებების შესრულებისაგან. მხარეთა პასუხისმგებლობა და ვალდებულებები განახლდება დაუძლეველი ძალის მოქმედებს დასრულებისთანავე.

11.3 თუ დაუძლეველი ძალის მოქმედება გრძელდება 30 დღეზე მეტ ხანს, მხარეს უფლება აქვს სატენდერო კომისიის თანხმობით ცალმხრივად შეწყვიტოს ხელშეკრულება.

## 12. ხელშეკრულების მოქმედების ვადა

12.1 წინამდებარე ხელშეკრულება ძალაში შედის მხარეთა მიერ მისი ხელმოწერისთანავე და იგი ძალაშია 2018 წლის 31 დეკემბრის ჩათვლით.

12.2 წინამდებარე ხელშეკრულების 4.11 პუნქტი ძალაშია 2019 წლის 31 იანვრის ჩათვლით.

## 13. სხვა პირობები

ხელშეკრულება შედგენილია ორი თანაბარი იურიდიული ძალის მქონე ეგზემპლარად, ქართულ ენაზე, აქედან ერთი ეგზემპლარი გადაეცემა მიმწოდებელს, ხოლო ერთი - შემსყიდველს.

მხარეთა რეკვიზიტები:

Semsyidveli:

ა(ა)იპ ქართული ფეხბურთის  
განვითარების ფონდი

დირექტორი

ზაზა დოლიძე



mimwodebeli:

შპს „რომპეტროლ საქართველო“

გენერალური დირექტორის მინდობილი პირი

ტლეა მაულეშვილი



დანართი №1

2018 წლის 5 მარტი" # 1 ხელშეკრულებისთვის

საქონლის დასახელება	საქონლის ძირითადი მახასიათებლები	წარმოშობის ქვეყანა	საორიენტაციო რაოდენობა	ერთეული ს ფასი	საერთო საორიენტაცი ო ღირებულება	მიწოდების ადგილი	მიწოდების ვადები
Euro Regular	ოქტავიანი არანაკლებ 92	რუმინეთი	3000 ლიტრი	2.02	6060 ლარი	ავტოგასამართი სადგურები თანდართული სიის მიხედვით	ხელშეკრულე ბის გაფორმების თარიღიდან, მაგრამ არაუადრეს 2018 წლის 1- ლი იანვრიდან 31.12.2018- მდე

*Semsyidveli:*

ა(ა)იპ ქართული ფეხბურთის  
განვითარების ფონდი

დირექტორი

ზაზა დოლიძე



*mimwodebeli:*

შპს „რომელი როლ საქართველო“

გენერალური დირექტორის მინდობილი პირი  
ტლევ მაულეშვი



დანართი №3

მხარეთა შორის 5 მარტს გაფორმებული N1 ხელშეკრულებისთვის

#	აგს	აგს მისამართი	ავტომატიზაცია	Efix Euro Premium	Euro Regular	Efix Euro Diesel
1	ბოლნისი	ქ. ბოლნისი, დ. აღმაშენებლის ქ. #35ა	ვ0	ვ0	ვ0	ვ0
2	ვაზი	ქ. თბილისი, საქართველოს სამხედრო გზაზე, გლდანისაკენ ჩასახვევი გზის მიმდებარედ	ვ0	ვ0	ვ0	ვ0
3	სარაჯიშვილი	ქ. თბილისი, მეტრო სადგურ "სარაჯიშვილი"-ს მიმდებარედ, (ნაკვეთი #1/9)	ვ0	ვ0	ვ0	ვ0
4	გორი 2	ქ. გორი, გადაკვეთა ყიფიანისა და ტყვიავის ქუჩის	ვ0	ვ0	ვ0	ვ0
5	ბათუმი 4	ქ. ბათუმი, ლერმონტოვის ქ. #82	ვ0	ვ0	ვ0	ვ0
6	შეშელიძე 2	ქ.თბილისი, გლდანი-დიღომის შემაერთებელ მაგისტრალზე, (ნაკვეთი N29/42)	ვ0	ვ0	ვ0	ვ0
7	წალენჯიხა	ქ. წალენჯიხა, ნინო წმინდას ქ. (ავტო გასამართი)	ვ0	ვ0	ვ0	ვ0
8	აუდი	ქ. თბილისი, დიღმის სასწავლო საცდელი მეურნეობა	ვ0	ვ0	ვ0	ვ0
9	წერეთელი	ქ. თბილისი, აკ. წერეთელის გამზირი N140ა	ვ0	ვ0	ვ0	ვ0
10	ნაციონალი	ქ. თბილისი, საქ. სამხედრო გზაზე, ახმეტელისა და ავტოგასამართ სადგურ "გრეკო"-ს შორის	ვ0	ვ0	ვ0	ვ0
11	ჩოხატაური	ქ. ჩოხატაური, კოსტავას ქ. #7	ვ0	ვ0	ვ0	ვ0





ပန်ပင် ပန်ပင်သံပေါ် ရပန်သံပေါ်ပေါ် ပန်ပင်သံပေါ်



ବ୍ୟୋମନାଥ ପାତ୍ର

ပယ်ဂုဏ်ပညာ

„ଆମେ ଯୁଦ୍ଧରେ ପାଇଲାମୁଣ୍ଡିଗୁଡ଼ିକ ଆମର ପାଇଲାମୁଣ୍ଡିଗୁଡ଼ିକ“ ନାହିଁ

ଓର୍ଦ୍ଧବଳୀ ନିର୍ମାଣ କାର୍ଯ୍ୟରେ  
ନିର୍ମାଣ କାର୍ଯ୍ୟରେ ପରିଚାରିତ ହୁଏଛି

imodeli:

Sensyidveli:

## ავტომანქანების მონაცემები და სახელმწიფო ნომრები

N	სახელმწიფო ნომერი	ავტომანქანის მარკა	საწვავი	აგაი სისტემის ან/და პლასტიკური ბარათის თაობაზე ინფორმაცია (დამონტაჟებულია/მომზადებულია თუ არა)
1	EXD-002	MERCEDESI	ევრო რეგულარი	აგაი დასამზადებელია
2	JDJ-882	HONDA CRV	ევრო რეგულარი	აგაი დასამზადებელია
3	ZUZ-515	TOYOTA	ევრო რეგულარი	აგაი დასამზადებელია

შემსყიდველი:

ა(ა)იპ ქართული ფეხბურთის  
განვითარების ფონდი  
დირექტორი  
ზაზა დოლიძე



მიმწოდებელი:

შპს „რომპეტროლ საქართველო“  
ს/კ 204493002  
მისამართი: ვ. ვევუას ქ. 3, თბილისი  
ტელ. 2910727/78  
სს ვითიბი ბანკი  
ა.ა. GE79VT6600000090303602

გენერალური დირექტორის მინდობილი პირი  
ტლევ მაულეშვილი

